Verbree bv

dé boogzinkerspecialist

Ons bedrijf heeft meer dan 20 jaar ervaring met boogzinkeren.

Geen water in de buurt? Harde grond of zandgrond?
Met behulp van onze bentoniet/waterwagen kunnen wij
ook de moeilijker klussen aan.

Wij beschikken over meerdere machines met elk
hun eigen specialiteit.

Als wij vooraf per mail de KLIC en een werkschets
krijgen toegezonden, dan hoeft de opdrachtgever
niet naar de werkplek te komen als wij arriveren.

Op uw verzoek kunnen wij de Klic aanvraag verzorgen.

Op uw verzoek leveren wij na het werk een dwarsprofiel
van de gemaakte boogzinker op autocad-tekening.

Verbree bv

BoogZinkeren

Informatie voor GWW-aannemers
en netbeheerders ondergrondse infra

Waalseweg 62a | 3999 NT Tull en 't Waal
Telefoon: 030 - 606 33 62 | Fax: 030 - 606 68 48
Mobiel: 06 - 53 71 71 96 | info@verbreebv.nl

www.verbreebv.nl

Wat is een boogzinker

Een boogzinker (ook wel spuitzinker of hoepelboring genoemd) is een PE mantelbuis die (boogvormig) aangebracht wordt onder een sloot en/of weg door.
De afstand van intrede- tot uittredepunt is minimaal 6 meter en maximaal 35 meter.

Toepassing

Een boogzinker is zeer geschikt om bij het leggen van ondergrondse kabels en leidingen een sloot of weg te passeren. Zeker als er al bestaande leidingen aanwezig zijn bewijst de boogzinker zijn nut, daar deze diep onder bestaande leidingen door wordt gestoken. Ook andere obstakels, zoals bomen, duikers, betonnen platen e.d. kunnen met deze techniek worden gepasseerd. Boogzinkers zijn HET alternatief voor persingen (en voor gestuurde boringen als het om relatief korte afstanden gaat). NB: Graag ontvangen wij van u vooraf informatie als de locatie slecht bereikbaar is, bijv. alleen via weiland, smalle paden ed.

Altijd water nodig

Als er geen sloot in de directe nabijheid (max. 50 m.) is die ons aan ruim voldoende water kan helpen, nemen wij een waterwagen mee. Graag ontvangen wij van u vooraf informatie over de afstand tot water.

Soms bentoniet nodig

Bij "moeilijke" grond (zand/kiezel, want dan stort de boortunnel steeds in) of harde grond nemen wij ook een waterwagen mee. De watertank wordt gevuld met water, waarin vervolgens bentoniet (een klei-substantie) wordt aangemaakt. Met het bentonietmengsel maken we een tijdelijke tunnel van klei. Vervolgens is het snel doorwerken geblazen, voordat de bentoniet weglekt in de grond. N.B. Zelfs m.b.v. bentoniet zijn de mogelijkheden in moeizame grond niet uitgeput. In de omgeving Arnhem-Apeldoorn bijvoorbeeld, gaat boogzinkeren uitermate moeizaam, waarbij grote hoeveelheden bentoniet nodig zijn.

Onder wegen door

Gingen boogzinkers eerst alleen onder sloten door, ze worden tegenwoordig ook steeds vaker onder wegen door aangebracht. Vooral daar waar het niet mogelijk is een persing te maken i.v.m. de aanwezigheid van kabels en leidingen of gewoon om veel graafwerk te besparen.

VOORBEELDEN VAN PRAKTISCHE TOEPASSINGEN

Dwarsprofiel 1 - de **minimale** lengte:
Een boogzinker wordt minimaal 6 meter lang. Als de stangen dan loodrecht de grond in gedreven worden, ontstaat een boogzinker met dit dwarsprofiel:

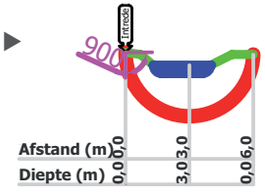
Dwarsprofiel 2 - de **maximale** lengte:
De langste boogzinker die wij de afgelopen jaren gemaakt hebben was 35 meter lang, met een diameter van 50 mm. Een dergelijke boogzinker is alleen te realiseren in "slappe grond", zoals in veen. Bij lange boogzinkers worden de stangen nooit loodrecht, maar onder een vlakke hoek de grond in gedreven. Hierdoor wordt voorkomen dat de stangen al te diep de bodem ingaan en daar zandlagen tegenkomen. Lange boogzinkers kunnen niet alleen een sloot, maar ook aangrenzende wegen en/of fietspaden passeren.

Dwarsprofiel 3 - diep onder een obstakel door: Boogzinkers kunnen diep onder damwanden door. Houd wel rekening met een behoorlijke afstand tussen in-/uittredepunt en damwand.

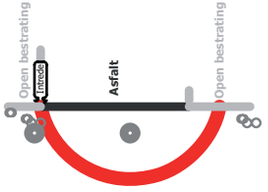
Dwarsprofiel 4 - als alternatief voor persingen i.v.m. reeds aanwezige infrastructuur: Onder wegen door kan niet altijd geperst worden. Soms liggen er kabels of leidingen in de weg, waarvan het risico op beschadiging bij persen te groot is. Een boogzinker, die diep onder de kabels/leidingen doorgaat is dan het alternatief. Het intredepunt ligt bijv. vlak tegen het asfalt aan en het uittredepunt komt op een stuk dat bij voorkeur vrij is van infrastructuur.

Dwarsprofiel 5 - Wordt de te overbruggen afstand te lang in combinatie met de grondsoort, de buisdiameters en/of het aantal buizen, dan zijn de boogzinkermachines niet sterk genoeg meer. Toch kunnen wij vaak de gewenste boring aanbrengen met een speciale boormachine die ook in staat is om steil (tot 45°) in te treden. En die bovendien dunne flexibele boorstangen heeft zodat de boorkop weer snel omhoog gemanouvreerd kan worden. Een typisch dwarsprofiel voor een dergelijke boring.

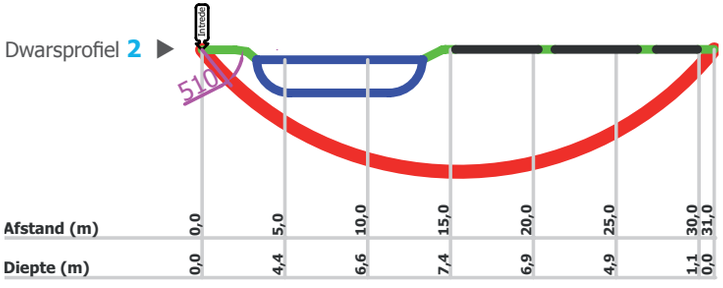
Dwarsprofiel 1 ▶



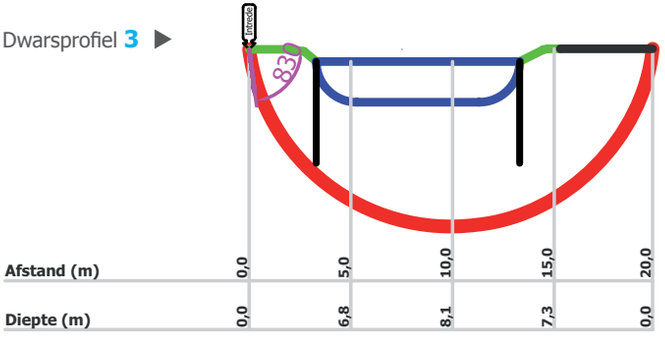
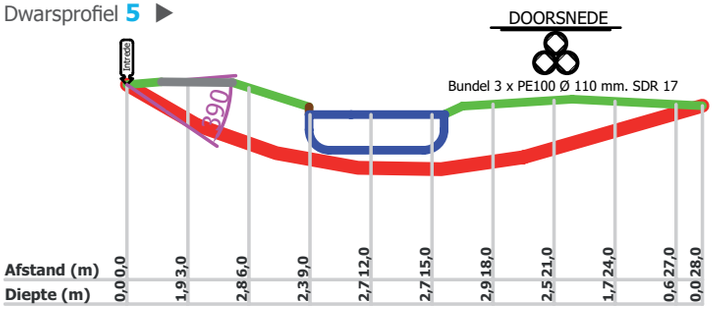
Dwarsprofiel 4 ▶



Dwarsprofiel 2 ▶



Dwarsprofiel 3 ▶



Dwarsprofiel 5 ▶