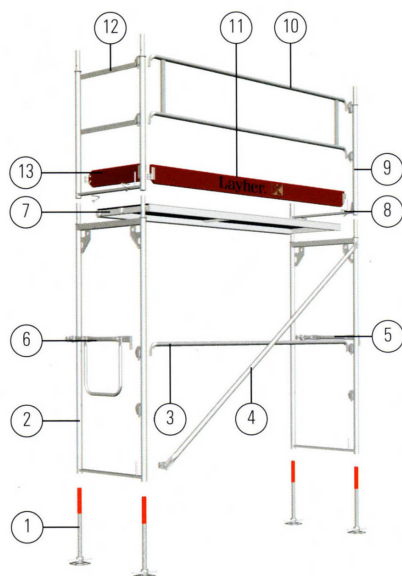


Montage en gebruikshandleiding

De Layher Blitz-steiger is voor de gebruiker van "frame systemen" het steigersysteem bij uitstek. Het uitgangspunt is dat met weinig onderdelen een gevelsteiger kan worden gebouwd. Lichte onderdelen die in eenvoudig en in logische volgorde in elkaar gezet kunnen worden. Het Blitz systeem is zowel in aluminium en staal verkrijgbaar.

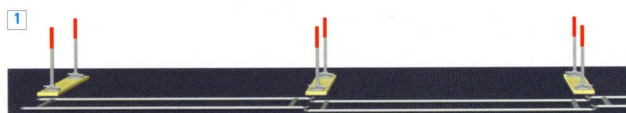


De Layher Blitz steiger wordt opgebouwd met de volgende standaard onderdelen:

- 1 Voetspindel
- 2 Stelraam
- 3 Enkele leuning
- 4 Diagonaal
- 5 Enkele kopleuning
- 6 Dubbele kopleuning
- 7 Vlonder
- 8 Borgpen
- 9 Leuningstijl
- 10 Dubbele leuning
- 11 Kantplank
- 12 Eindleuningstijl
- 13 Kopkantplank

Vóór de montage moeten alle onderdelen van de steiger op deugdelijkheid gecontroleerd worden. ondeugelijke onderdelen mogen niet worden toegepast.

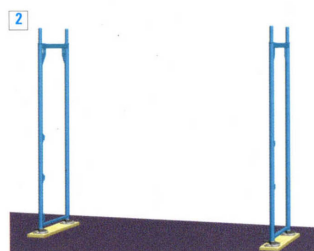
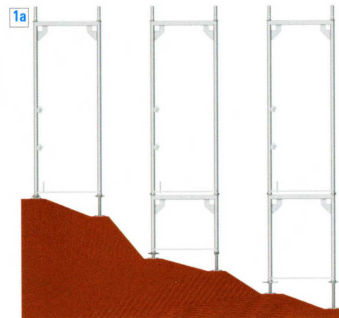
Tijdens de montage dient voor het betreden van iedere volgende vloer gecontroleerd te worden of alle vlonders goed in de U-profielen gehaakt zijn en alle verbindingen geborgd zijn.



1 De montage beginnen op het hoogste punt in het terrein met de spindels op de laagste stand. Voor het bepalen van de afstand van de spindels, de leuning tussen de spindels op de grond leggen. De maximale afstand tussen de steiger en de gevel zo uitzetten dat er geen doorval gevaar bestaat. Indien grote hoogteverschillen overwonnen moeten worden, zijn stelramen van 0.60 of 1.00meter ter beschikking (fig. 1a).

Ondergrond:

Met de spindels wordt de ondergrond uitgevlakt. Bij een slappe ondergrond dienen sloffen onder de voetspindels geplaatst te worden.



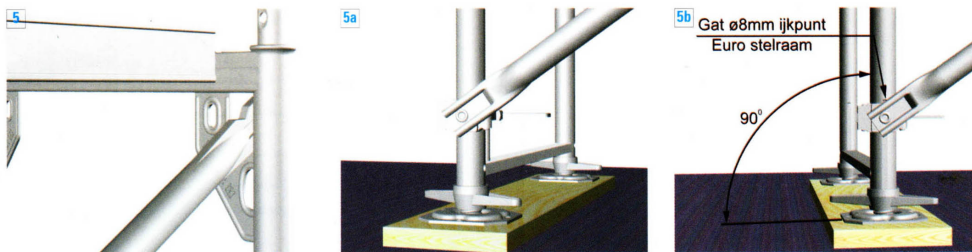
2 De eerste stelramen op de spindels zetten



3 Stelramen direct met een enkele of dubbele leuning verbinden.



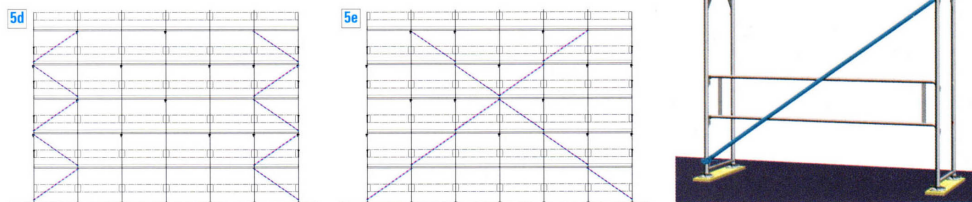
4 De vloender in het U-profiel van het stelraam hangen. **Let op:** vlonders niet in de stelramen hangen, die niet door leuning en/of diagonalen gefixeerd zijn.



5 Het ingekleepte bovenstuk van de diagonaal horizontaal in de uitsparing van de schetsplaat van het stelraam steken en met de koppeling aan het volgende stelraam (fig.5a) vastmaken. Door de koppeling iets hoger of lager te schuiven is met behulp van een waterpas de loodrechtstand van het stelraam af te stellen.

Bij het Euro stelraam is de bovenkant van de koppeling en de onderkant van gat ø8mm een ijkpunt voor de loodrechtstand (fig 5b).

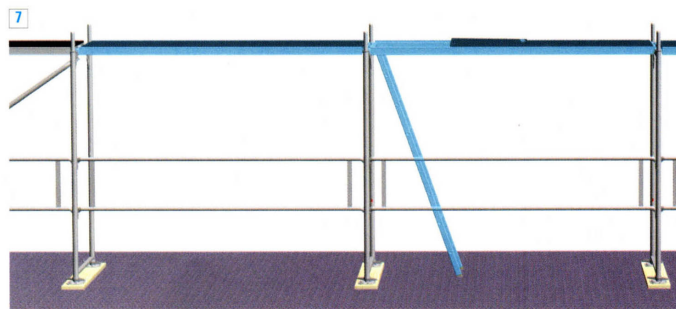
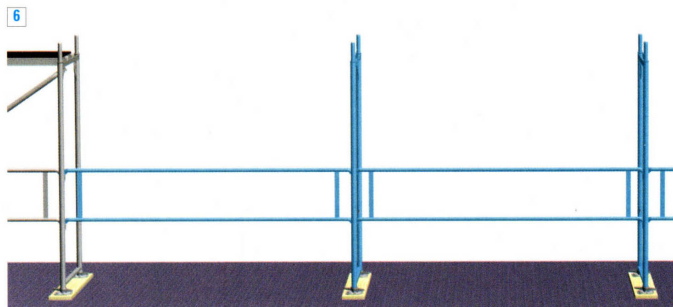
Per slag minimaal 1x het diagonaalveld op loodrechtstand controleren.



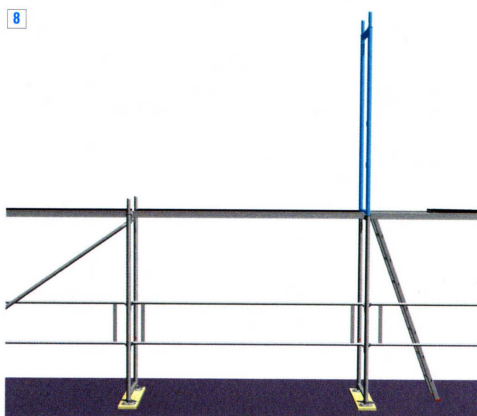
5d Tenminste ieder 5^e veld diagonalen monteren. In principe altijd in het onderste veld beginnen.

5e Doorlopende diagonaalmontage. Vanaf het onderste veld diagonalen doorlopend kruiselings over maximaal 9 velden monteren. Na ten hoogste 5 velden de diagonaalmontage opnieuw beginnen.

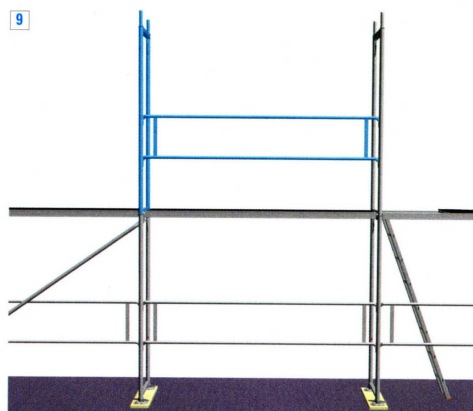
6 Verder bouwen door de volgende stelramen op de spindels te plaatsen en wederom direct met de leuning te verbinden. Horizontaal stellen in 2 richtingen door de leuning en onderkant van het stelraam te waterpassen.



7 Na het aanbrengen van de leuning de vlonders inhangen. Voor de trap-opgang de daarvoor meest geschikte plaats kiezen. In plaats van een normale vlonder nu een passagevlonder met luik of een passagevlonder met ladder inhangen. In tenminste ieder 5^e veld diagonalen monteren.



8 Het opsteken van de stelramen op het volgende bordes begint daar, waar de passagevlonder en de etageladder zijn gemonteerd. Vanaf de ladder het eerste stelraam monteren en borgen met borgpenningen.



9

9 Vanaf dit stelraam de steiger in beide richtingen verder uitbouwen. Ook hier de stelramen verbinden met dubbele leuningen.

Wanneer de afstand tussen de gevel en steiger zo groot is dat er doorvalgevaar bestaat, dient ook aan de binnenzijde van de steiger een leuning gemonteerd te worden.

9a Dit kan door leuningklemstukken met koppeling aan de binnenzijde van het stelramen te monteren en deze met dubbele leuningen te verbinden.

9b In de Euro stelramen (vanaf 2002) die voorzien zijn van 2 uitsparingen, extra leuninghouders monteren en met dubbele leuningen verbinden.



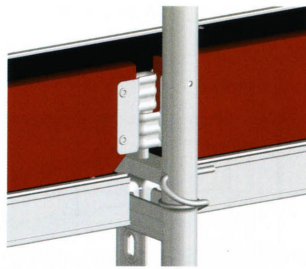
10 De koppen van de steiger op iedere etage sluiten met kopleuningen.



11 Op werkvloeren boven 2.5 meter moeten kantplanken worden aangebracht. De kantplanken over de pen van het stelraam steken. Ook de kopkantplanken aanbrengen.



Leuningen in leuningkastjes plaatsen en fixeren door de spieën met een hamer vast te slaan

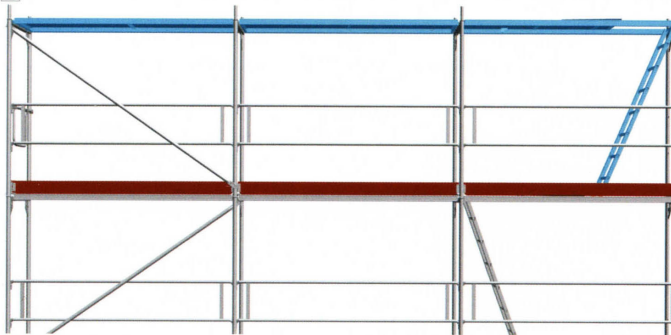


De kantplanken worden eenvoudig over de pen op het stelraam geschoven.



Op de koppen van de steigers enkele of dubbele leuning en kantplanken monteren.

12



12 Voor een trapopgang zijn passagevloers met en zonder ladder beschikbaar. De luiken van de vloers moeten steeds gesloten zijn om een veilige werkvloer te behouden.

12a



12a Vloers met luik dienen uitsluitend boven elkaar gemonteerd te worden, zodat de aangebrachte etageladder de opening beveiligd. Alle volgende werkvloeren in dezelfde volgorde monteren, steeds te beginnen vanuit de ondergelegen etageladder.

13 De vloers op de bovenste werkvloer worden geborgd door de leuningstijlen. Ook de leuningstijlen direct monteren vanaf de etageladder en borgen met borgpennen.

13



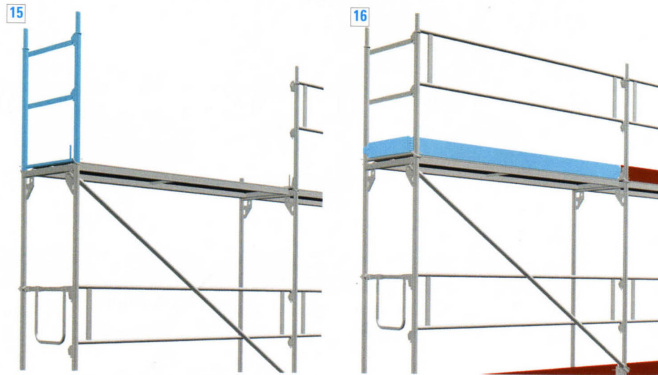
14 Na plaatsing van iedere leuningstijl deze weer koppelen met een dubbele leuning.

14



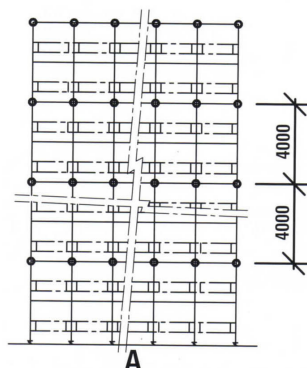
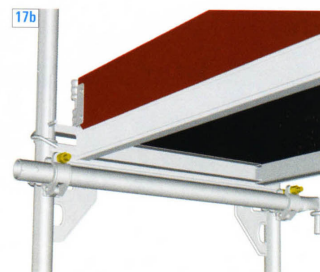
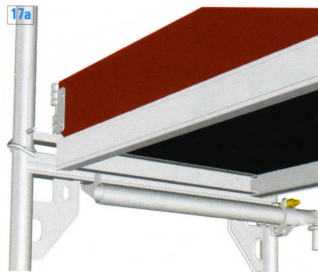
15 Op de kop van de bovenste werkvloer de eindleuningstijl monteren. Deze vervangt de leunings-
stijl en de kopleuning.

16 Kantplanken en kopkantplanken, als bekend, aanbrengen.

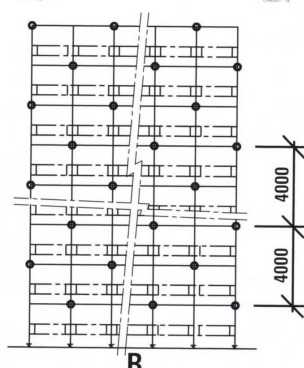


De leuningstijl en eindleuningstijl koppelen met een dubbele leuning en borgen met borgpennen. De vlonders van de bovenste werkvloer worden zo tegen opwaaien beveiligd.

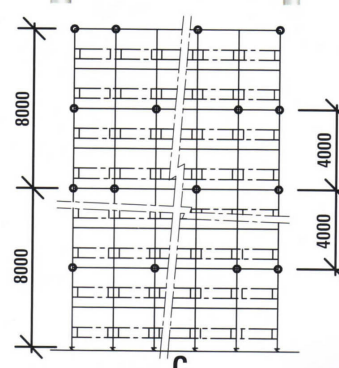
17 De Layher Blitz verankering met één (fig.17a) of twee kruiskoppelingen (fig.17b) in de uitsparing van de stelraamschetsplaat bevestigen, maken een variabele afstand tussen wand en steiger mogelijk en brengen de windbelasting op de steiger volgens de voorschriften over op het bouwwerk.



A
Ankerkracht $\perp$ 2,2kN
Ankerkracht $\perp$ 4,1kN (netten)



B
Ankerkracht $\perp$ 2,1kN
Ankerkracht $\perp$ 3,9kN (netten)

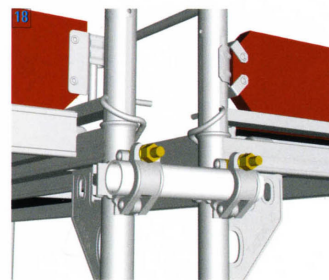
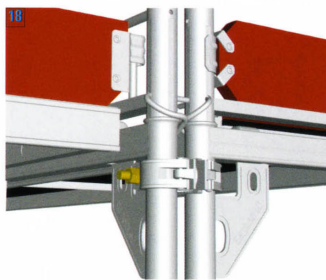


C
Ankerkracht $\perp$ 2,6kN

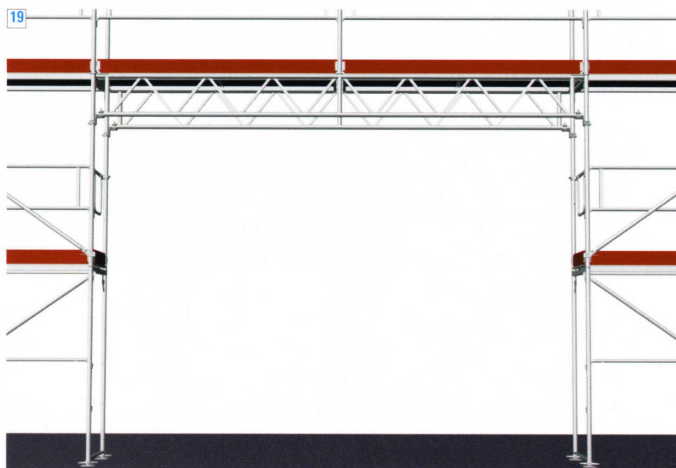
Verankeringspatronen voor Blitz gevelsteigers met 80% gesloten gevels
Aluminium Blitz altijd volgens patroon A of B



18 Bij de hoeken worden de buitenstaanders van de stelramen met draaikoppelingen of buizen en koppelingen verbonden. Indien steigers elkaar kruisen, moeten deze met traditioneel materiaal worden gekoppeld. De ruimte tussen de steigers moet dan worden dichtgelegd met steigerdelen of vlonders. Deze moeten tegen opwaaien geborgd worden.



19 Overspanningen groter dan 3.07m kunnen met behulp van tralieliggers overbrugd worden. Telkens worden twee Blitz-tralieliggers over de verbindingspen van de stelramen gehangen. De onderste buis van de tralieligger met tralieliggerkoppelingen aan de stelramen bevestigen. Door een verbindingspen op de tralieligger kan in dezelfde stramien verder worden gebouwd.



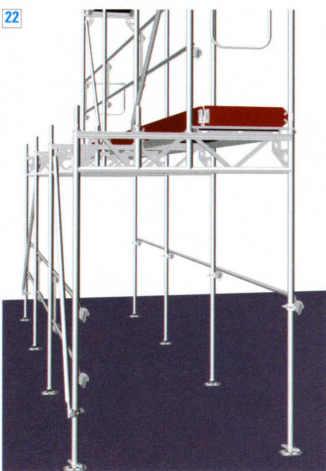
20 Voor beveiliging van de dakdekker kan op de bovenste werkvloer, in plaats van een knie- en heupleuning een 2m hoog hekwerk geplaatst worden. Hiervoor dienen 2m hoge leuningstijlen gemonteerd worden.



21 Puinvangers worden gemonteerd, indien er gevaar bestaat voor vallend materiaal van de steiger. De puinvangconsole zowel onder als boven bevestigen in de schetsplaat van het stelraam en dichtleggen met vlonders. De stelramen, waaraan de puinvangers gemonteerd zijn, moeten aan de bouw verankerd worden.



22 Met passagiestelramen wordt een veilige onderdoorgang gecreëerd. Combineer dit altijd met een puinvanger of monteer een volledige vloer op de passagiestelramen. De staanders van de stelramen dienen aan de binnenzijde met buizen en koppelingen of een enkele leuning verbonden te worden.



23 Ter verbreding, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de steiger, zijn consoles beschikbaar. Deze mogen uitsluitend in de uitsparing van de schetsplaat van het stelraam bevestigd worden. Consoles van 30cm kunnen naar gelang de toegepaste vlonders maximaal 200kg/m² opnemen.



Consoles van 70cm mogen niet meer dan 150kg/m² belast worden. Indien echter de console gesteund wordt door een extra schoor, mag 200kg/m² worden toegelaten.

Openingen tussen de vlonders afdichten met de spleetafdichting

Van afwijkende en niet in deze montagehandleiding getoonde ingewikkelde bouwvormen dienen statische berekend en eventueel getekend te worden.