



Toepassingen steenslag

Toepassing

In de Nederlandse railinfrastructuur wordt uitsluitend steenslag (gebroken natuursteen van basalt, gneis, graniet, porfier) toegepast als ballastmateriaal. Voor alle sporen en wissels wordt, volgens ontwerpvoorschrift, steenslag 31,5/50 toegepast. Voor alle overige sporen en wissels, waarbij de toepassing van steenslag 31,5/50 niet is gewenst (in verband met de begaanbaarheid), wordt de bovenste 5 cm 22/40 toegepast. Dit geldt vooral voor opstelreinen en emplacementen.

- Bij aanleg van spoor op nieuw baanlichaam altijd eerst een minimaal 0,10 m dikke filterlaag steenslag 0/45 aanbrengen. Bij bovenbouwvernieuwing mogelijk dezelfde filterlaag aanbrengen;
- Voor alle sporen op de vrije baan en doorgaande hoofdsporen op emplacementen steenslag 31,5/50 mm toepassen;
- Voor alle overige sporen, waarbij in verband met de begaanbaarheid de toepassing van steenslag 31,5/50 niet is gewenst, en voor wissels en kruisingen steenslag 22/40 mm toepassen;
- Voor bijzondere toepassingen zoals bij drainage, bij toepassing van filtervliezen 7/20 toepassen;
- Filtercriteria met betrekking tot korrelverdelingen conform OVS00056-7.1.

voest Alpine Railpro kan voor u speciale ballastdepots aanleggen. Houd er rekening mee dat er in een depot ontmenging van de ballast kan plaatsvinden.

Voor toepassing op kunstwerken en in bogen gelden specifieke eisen in het ontwerpvoorschrift:

Vrije baan		D = 0,35 m
Emplacementen	Zeer incidenteel gebruikte sporen of voor langdurig opstellen van materieel V ≤ 40 km/h V > 40 km/h	D = ≥ 0,10 m
		D = 0,25 m Zie vrije baan
Kunstwerken	Bij spoor ballastmatten toepassen wanneer h ≤ 0,80 m Wissels op het kunstwerk of indien er geen overgangconstructie aan kunstwerk aanwezig is (bv. in geval van perstunnels) Bij wissels ballastmatten toepassen wanneer h ≤ 1,00 m	H ≥ 0,68 m
		H ≥ 1,00 m

Regelgeving

De ballast in de Nederlandse railinfrastructuur dient te voldoen aan SPC00033. De toepassing van steenslag wordt in OVS00056-5.1 en OVS00056-7.2 beschreven.

Baanbelasting volgens UIC 714	Bovenbouwconstructie		Baanbelasting volgens UIC 714	Bovenbouwconstructie		
1 t/m 4	Spoorstaafprofiel	54 E1	6	Spoorstaafprofiel	54 E1	
	Dwarsligger	NS90		Dwarsligger	NS90	
	Dwarsligger in bogen < 900 m	140021		Opstellen	Dwarsligger in bogen < 900 m	140021
	Dwarsliggerafstand	0,60 m		Dwarsliggerafstand	0,75 m	
	Ballastdikte onder dwarsligger	0,35 m		Ballastdikte onder dwarsligger	0,20 m	
	Ballastsoort	31,5/50		Ballastsoort	31,5/50	
5	Spoorstaafprofiel	54 E1	6	Spoorstaafprofiel	54 E1	
	Dwarsligger	NS90		Raccordement	Dwarsligger	NS90
	Dwarsligger in bogen < 900 m	140021		Dwarsligger in bogen < 900 m	140021	
	Dwarsliggerafstand	0,60 m		Dwarsliggerafstand	0,75 m	
	Ballastdikte onder dwarsligger	0,20 m		Ballastdikte onder dwarsligger	0,10 m	
	Ballastsoort	31,5/50		Ballastsoort	31,5/50	