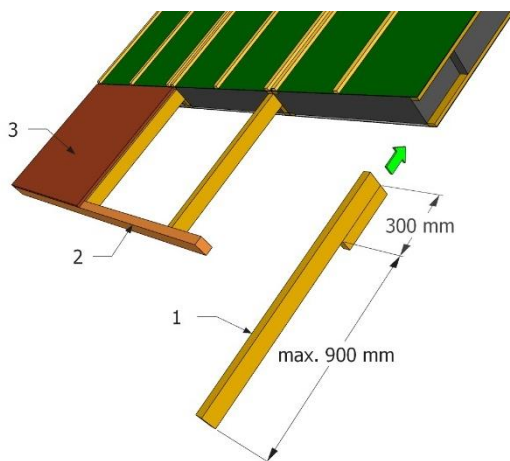


Algemeen

Het oversteksysteem Unidek Aero Verjonging bestaat uit een samengestelde oversteek (1), een kopregel (2) en een daarop te bevestigen watervast verlijmd 18mm WBP plaat (3) (zie figuur 1). De samengestelde oversteek is een deel van 46 x 90 x max. 1200 mm en een deel van 46 x dikte x 300 mm. De totaaldikte van de samengestelde oversteek past precies tussen de verstijvers van het Unidek Aero dakelement. De samengestelde oversteek wordt voor plaatsing van de dakelementen aangebracht. De watervast verlijmd WBP plaat dekt de klossen en de kopregel aan de bovenzijde af zodat het dakelement verlengd wordt. Daarop kunnen dan tengels, panlatten en voorzieningen voor de goot vastgezet worden. Door de oversteek slim samen te stellen kan zowel een verjonging als een geïntegreerde goot worden gemaakt. Een combinatie hiervan is ook mogelijk.



Figuur 1: Opbouw Aero Verjonging

Veiligheid

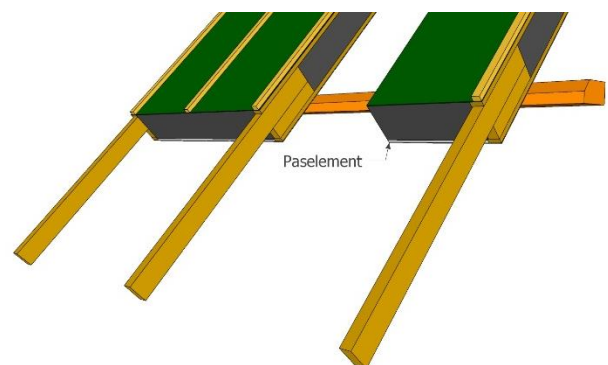
- Veiligheid staat op de eerste plaats. De veiligheid is de verantwoordelijkheid van de betreffende verwerker van de dakelementen en zijn werkgever.
- Voor informatie over hoe veilig te werken wordt evenwel verwezen naar het Arbo informatieblad 'veilig werken op daken', dit is te downloaden op de site van de arbeidsinspectie.

Toepassing

Unidek Aero Verjonging is een oplossing voor het maken van een slank gootoverstek bij Unidek Aero, Unidek Aero Riet, Unidek Aero Passief, Unidek Aero DeLuxe, Unidek RenoAero en Unidek RenoAero Riet dakelementen met een Rc-waarde van 6.0 of hoger.

Vorbereiding

- Bepaal aan de hand van een legplan aan welke zijde van het dakelement de oversteek gemaakt moet worden.
- Elk dakelement bevat minimaal 1 oversteek (tussenafstand klossen h.o.h. maximaal 1020 mm).
- Per dakvlak steeds beginnen en eindigen met een oversteek.
- In bepaalde gevallen dient een dakelement van 2 oversteeken voorzien te worden. Bijvoorbeeld bij een eindelement of wanneer een pasedement wordt toegepast (zie figuur 2).



Figuur 2: Detail met 2 oversteeken.

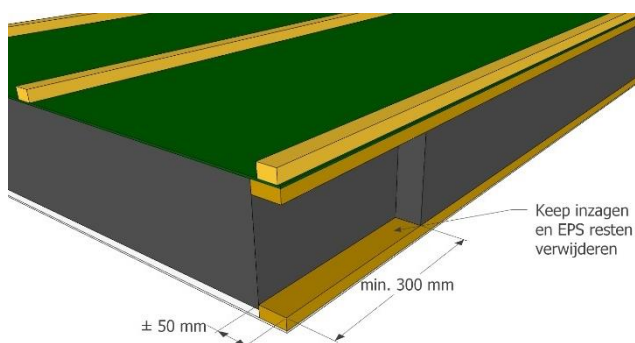
- Controleer bij kilkepers of de klossen elkaar raken bij montage. Als er één dicht bij de kilgoot zit, kan de andere worden weggelaten.
- Maak voldoende oversteeken nauwkeurig op maat. Gebruik hiervoor hout met een sterkteklasse van minimaal C18.
- De maximale totaallengte van de samengestelde oversteek bedraagt 1200 mm. Het verjongde deel heeft een kopmaat van minimaal 46 x 90 mm. Het verdikte deel is minimaal 300 mm lang en dient in het dakelement bevestigd te worden.
- De totale dikte van de samengestelde oversteek is 1 à 2 mm dunner dan de afstand tussen de verstijvers, om de lijmverbinding ruimte te geven (zie tabel 1).
- Stel de oversteeken samen door deze constructief te verlijmen met PU lijm en aan elkaar vast te schroeven.

Product	Totaaldikte overstekklos
Unidek Aero 6.0	163 mm
Unidek Aero 7.0	195 mm
Unidek Aero 8.0	227 mm
Unidek Aero 9.0	259 mm
Unidek Aero 10.0	291 mm
Unidek Aero Riet 6.0	115 mm
Unidek Aero Riet 7.5	165 mm
Unidek Aero Riet 8.5	195 mm
Unidek Aero Riet 9.5	225 mm
Unidek Aero Passief	197 mm
Unidek Aero DeLuxe 6.0	153 mm
Unidek Aero DeLuxe 7.0	184 mm
Unidek RenoAero 6.0	156 mm
Unidek RenoAero 7.0	188 mm
Unidek RenoAero 8.0	220 mm
Unidek RenoAero 9.0	252 mm
Unidek RenoAero 10.0	284 mm
Unidek RenoAero Riet 6.0	109 mm
Unidek RenoAero Riet 7.5	157 mm
Unidek RenoAero Riet 8.5	189 mm
Unidek RenoAero Riet 9.5	221 mm

Tabel 1: Totaaldikte samengestelde overstekklos

Inzagen keep

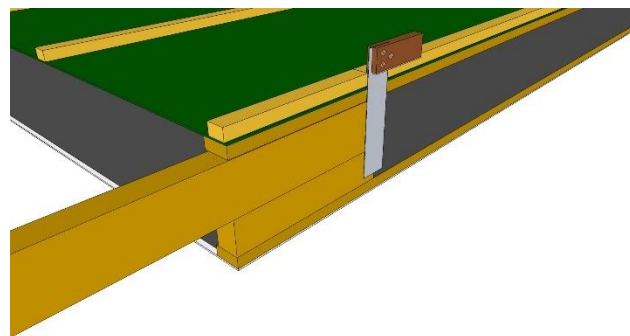
- Teken op de zijkant van het dakelement de in te zagen lengte van de keep af. Deze dient minimaal 300 mm te zijn.
- Zaag met een schrobzaag over de lijn en juist tegen beide verstijvers het EPS los. De diepte van de zaagsnede dient ca. 50 mm te zijn.
- Zaag vervolgens vanaf het uiteinde 300 mm in (zie figuur 3).
- Verwijder eventuele EPS resten van de verstijvers met een verkrabber om een goede hechting van de lijm te verkrijgen.
- Indien er te diep wordt ingezaagd openingen vullen met Aerosafe-foam.



Figuur 3: Inzagen keep en EPS resten verwijderen

Aftekenen muurplaatschroef

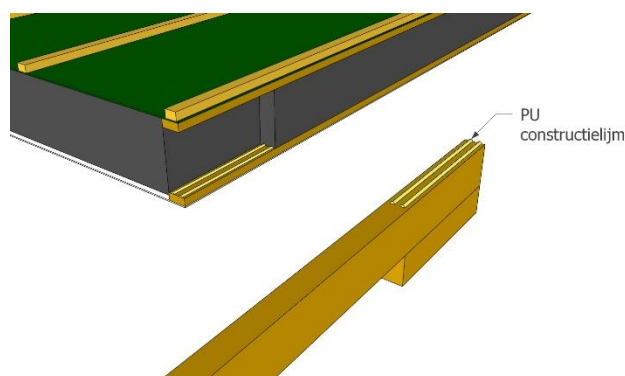
- Teken voorafgaand aan het inlijmen van de overstekklos de positie van de muurplaatschroef af. Dit voorkomt dat de schroeven voor de overstekklos in de weg zitten bij de montage van het dakelement (zie figuur 4).



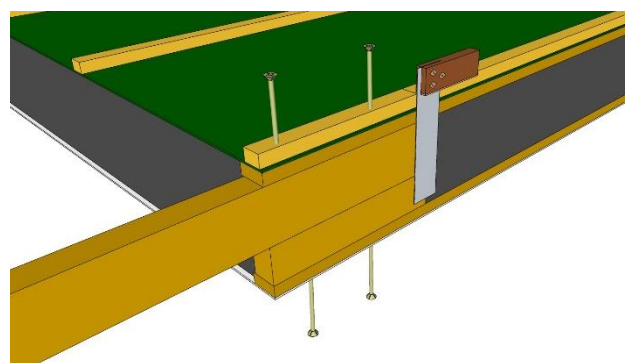
Figuur 4: Aftekenen positie muurplaatschroef

Inlijmen en vastschroeven overstekklos

- Breng twee rillen PU constructielijm aan op de onderste verstijver en op de bovenzijde van de overstekklos en smeer beide lijmvlakken uit (zie figuur 5).
- Schuif de overstekklos in het dakelement en zet vast met 1 schroef.
- Zet nu de klos parallel aan de zijkant van het dakelement en schroef een 2e schroef vast.
- Schroef vervolgens 2 schroeven aan de onderzijde vast. Plaats deze schroeven zo ver mogelijk naar buiten zodat ze later afgedekt worden door het kunststof LD-afdekprofiel (zie figuur 6).



Figuur 5: PU constructielijm aanbrengen

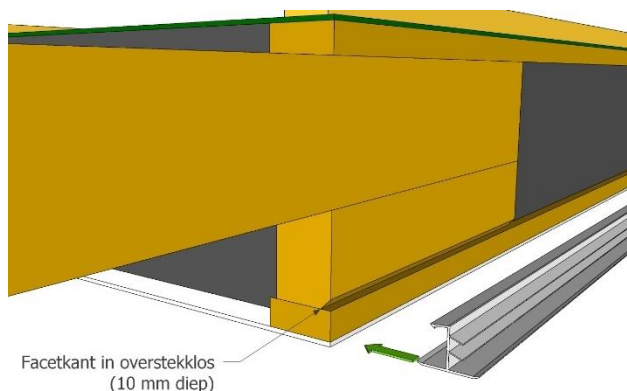


Figuur 6: schroeven plaatsten

Plaatsing LD-afdekprofiel

Voor plaatsing van de dakelementen wordt het Kunststof LD-afdekprofiel aangebracht. Dit LD-afdekprofiel zit aan de andere zijde dan de overstekklos, zodat het volgende dakelement met de overstekklos op het LD-afdekprofiel ligt.

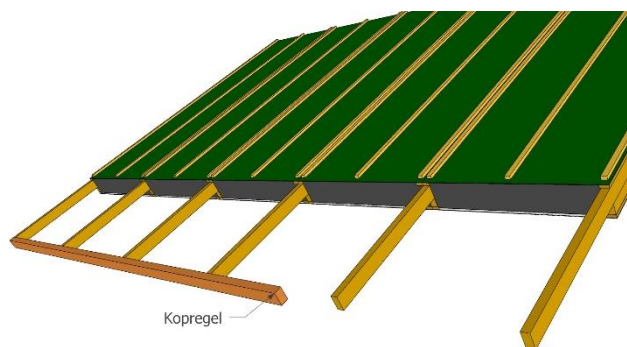
Het kan zijn dat deze volgorde bij het laatste (pas)element niet kan. In dat geval dient er een facetkant (10 mm diep) aan de oversteek te worden gemaakt (zie figuur 7).



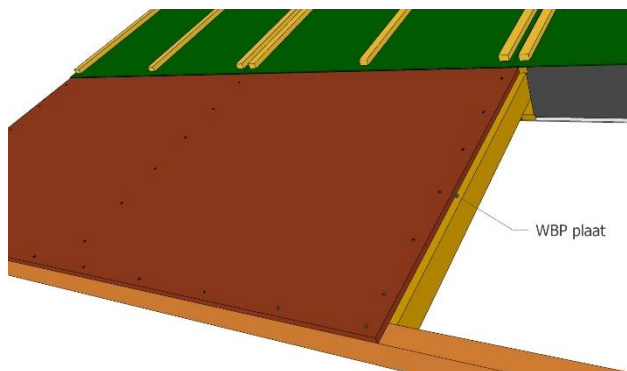
Figuur 7: Kunststof LD-afdekprofiel valt in het facet

Kopregel en WBP plaat monteren

Zodra alle elementen van een dakvlak gemonteerd zijn, kan de kopregel gemonteerd worden. Voor extra stevigheid kan er bij grote overspanningen een extra verbinding tussen de oversteeklossen worden aangebracht ter ondersteuning van de WBP plaat (zie figuur 8). Vervolgens kan de 18 mm WBP plaat verlijmd en vastgeschroefd worden (zie figuur 9).



Figuur 8: Monteren kopregel

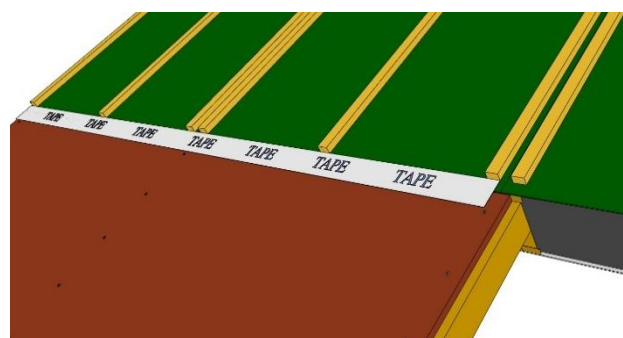


Figuur 9: Verlijmen en vastschroeven WBP plaat

Tengels terughouden en naad aftapen

De 18 mm WBP plaat is 4 mm dunner dan de verstijver en de bovenplaat (samen 22 mm) van het dakelement, zodat er altijd een afschot is. Over deze naad dient een watervaste tape te worden toegepast. Hiervoor dient er een stukje tengel van het dakelement afgezaagd te worden (zie figuur 10). Om het verschil in hoogte te overbruggen (4 mm) worden er op de WBP plaat panlatten in plaats van tengels gebruikt.

De Unidek Aero Riet elementen zijn uitgevoerd met een 12 mm dikke bovenplaat. De 18 mm WBP plaat is in dit geval 13 mm dunner dan de verstijver en de bovenplaat (samen 31 mm) van het dakelement. Dit hoogteverschil dient op de oversteeklossen 9 mm te worden uitgevuld zodat er opnieuw een afschot is van 4 mm. Over de naad dient een watervaste tape te worden toegepast.



Figuur 10: Aftapen naad

Nu kan het overstek afgewerkt worden met tengels, panlatten en gootplanken, al naar gelang het ontwerp van het dak aangeeft.

Extra service

Voor gratis demo's op de bouwplaats, verwerkingsvideo's of andere aanvullende informatie, raadpleeg onze website www.unidekdakelementen.nl.



Kingspan Unidek B.V.

Scheiweg 26 | 5421 XL Gemert
Postbus 101 | 5420 AC Gemert
T: +31 (0) 492 378 111
www.unidekdakelementen.nl