



De VBI-hijsklauw voldoet aan de Machine-richtlijn 2006/42/EG en de NEN-EN 13155:2020 "Hijskranen - Veiligheid - Afneembare hijsgereedschappen". Daarnaast heeft de productcombinatie een door Aboma verleende verklaring van typeonderzoek nummer Aboma/2021/00. Het Aboma certificaat van de VBI-hijsankeroplossing vindt u op onze downloadpagina onder het kopje 'Certificaten' van www.vbi.nl.

Om kanaalplaten op een eenvoudige en veilige manier met behulp van hijsankers op de bouwplaats te kunnen verwerken, is in samenwerking met Hilti en Van der Blij de VBI-hijsankeroplossing ontwikkeld.

Deze oplossing bestaat uit de volgende onderdelen:

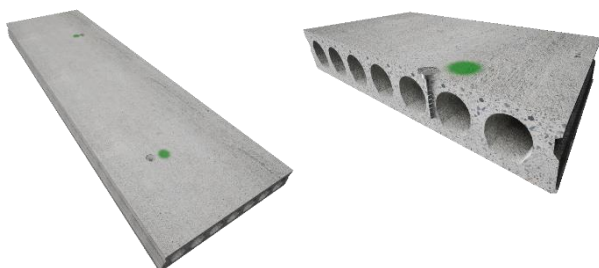
- De VBI Kanaalplaat- en VBI Leidingvloer 200 mm dik
- Het Hilti hijsanker, typenummer Hilti HUS 3
- De VBI-hijsklauw, artikelnummer Van der Blij:5130HK025VBI

De Kanaalplaat- en Leidingvloer 200 mm

Het vloerelement wordt in de fabriek voorzien van het Hilti hijsanker. Elk anker wordt gecontroleerd op juiste inbouw en wordt getest op 1,5x de maximale hijslast. Het akkoord bevonden hijspunt wordt vervolgens voorzien van een groene markering direct naast het hijspunt.

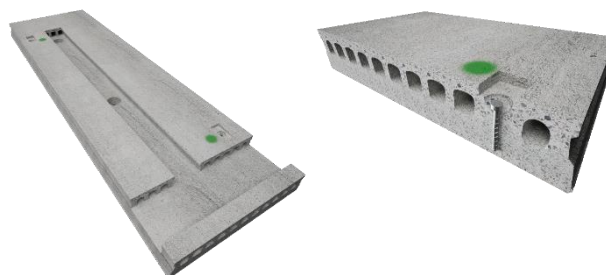
Kanaalplaatvloer 200 mm met hijsankers

Afbeelding 1



Leidingvloer 200 mm met hijsankers

Afbeelding 2



De VBI-hijsklauw

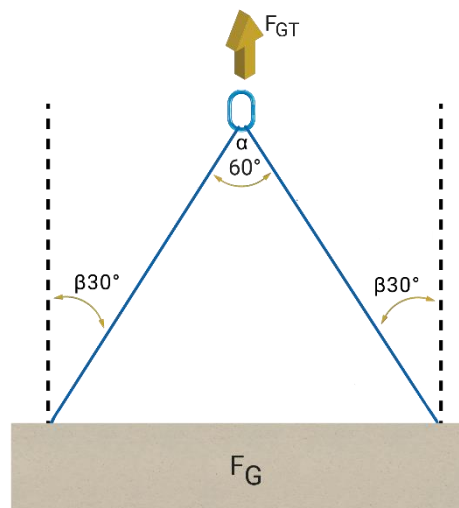
De hijsklauw is onderdeel van de VBI-hijsankeroplossing waarbij wordt gehesen met een HILTI HUS 3 hijsanker. Deze oplossing geldt voor de VBI Kanaalplaat- en Leidingvloer 200 mm.

De VBI-hijsklauw wordt meegeleverd met de kanaalplaatvloeren. Bij de toepassing van de hijsklauw moet deze hijsinstructie in acht worden genomen.

Het aanpikken en ontkoppelen van de hijsklauw kan eenvoudig met de hand worden gedaan. De hijsklauw kan worden gebruikt tot een maximale hijshoek $\beta \leq 30^\circ$ / tophoek $\alpha \leq 60^\circ$ (zie afbeelding 3). De lengte van de kettingen is groter of gelijk aan de afstand tussen de hijsankers

De VBI-hijsklauw mag uitsluitend worden gebruikt bij VBI kanaalplaatvloeren die zijn voorzien van hijsankers met een groene markering. Gebruik van de VBI-hijsklauw voor het hijsen van andere typen hijsankers is niet toegestaan. De VBI-hijsklauw en/of hijsanker mag/mogen niet worden gebruikt als ladingzekering en ankerpunt voor valbeveiliging.

Afbeelding 3

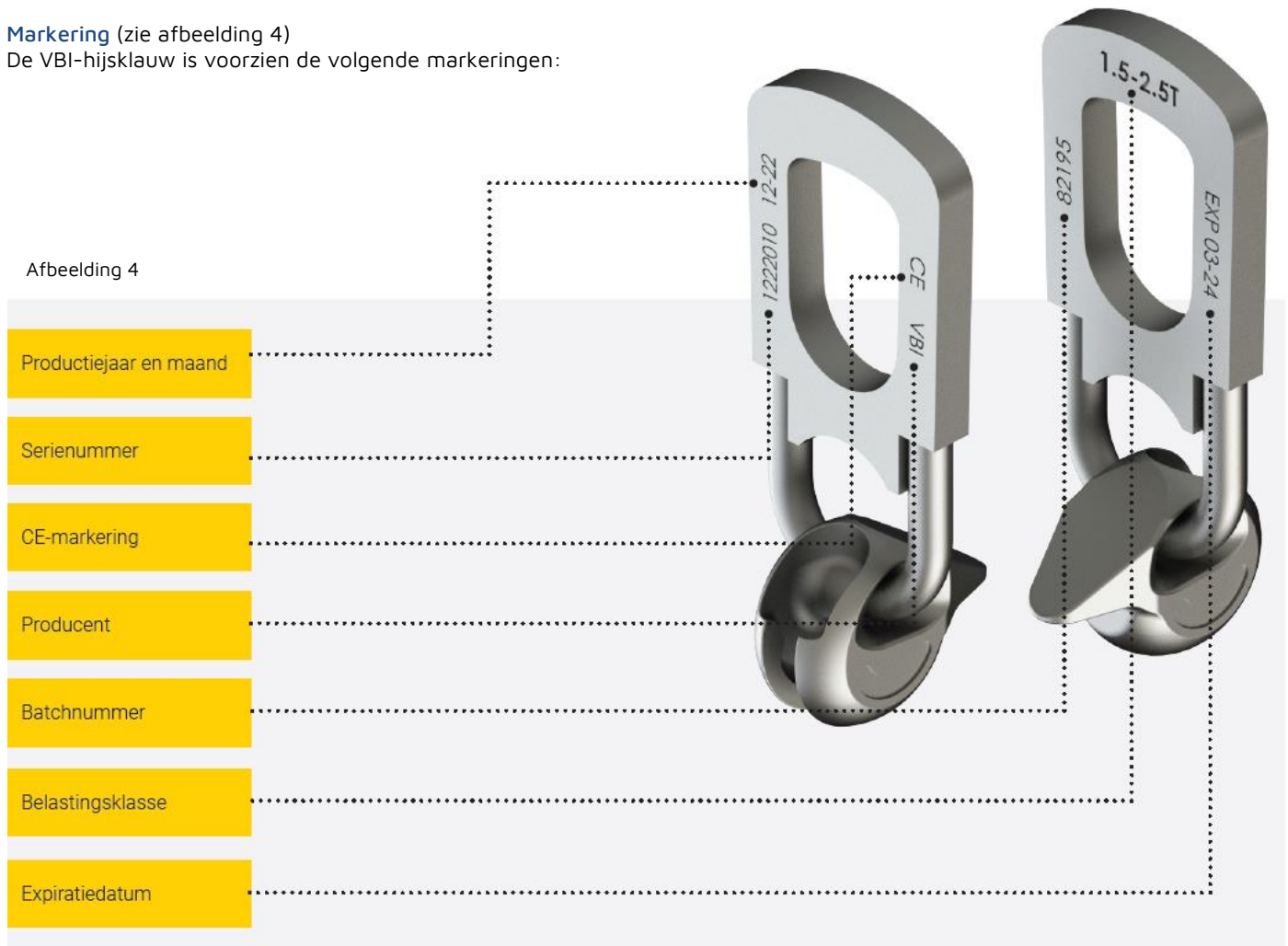


Materiaal

De VBI-hijsklauw is herkenbaar aan het ingestanste VBI logo (zie afbeelding 2) en bestaat uit een kogelgietstuk met een opening voor het HILTI HUS 3 hijsanker en een gesmeed hijssoog. De hijsklauw is elektrolytisch verzinkt.

Markering (zie afbeelding 4)

De VBI-hijsklauw is voorzien de volgende markeringen:



Gebruikerscontrole

(veiligheid en afkeurcriteria)

Veiligheidsinstructies

De VBI-hijsklauw is een arbeidsmiddel dat valt onder het Arbeidsomstandighedenbesluit. De hijsklauw wordt geleverd met een EKH-certificaat Hijsmiddelen. De hijsklauw dient dagelijks, voor aanvang van de hijswerkzaamheden te worden onderworpen aan een gebruikerscontrole. Een juiste gebruikerscontrole valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker. De geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen moeten in acht worden genomen. De juiste haakmaat en haakvorm dienen te worden gebruikt, omdat dit de levensduur kan verlengen.

Let op!

Lassen of andere sterke warmte-invloeden op de VBI-hijsklauw zijn niet toegestaan!

Indien de hijsklauw onderhevig is geweest aan buitengewone belastingen (b.v. als gevolg van een schadeveroorzakende gebeurtenis) die het draagvermogen beïnvloeden, dan moet deze worden afgekeurd en mag niet meer worden gebruikt.

Afkeurcriteria

De afkeurcriteria zijn gebaseerd op de EKH-werkvoorschriften.

Bij de gebruikerscontrole moeten de volgende criteria in acht worden genomen. Wanneer aan één van de onderstaande punten wordt voldaan, mag de hijsklauw niet worden gebruikt.

- De expiratiedatum is overschreden
- Scheuren in de kogel of het hijssoog
- Wanneer tijdens de testen, zoals beschreven op de volgende pagina, de gevonden meetwaarden buiten de voorgeschreven norm vallen
- Vervorming van de kogel of het hijssoog

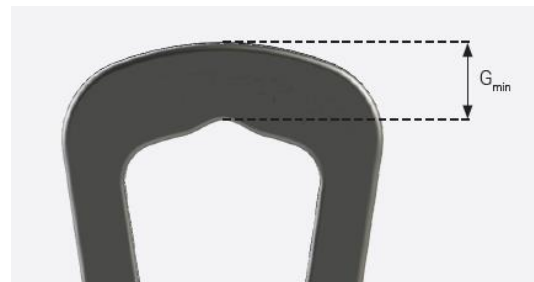
Let op!

Het verdere gebruik van beschadigde of afgekeurde hijsmiddelen is niet toegestaan!

Controle hijssoog

Voor gebruik dient het hijssoog van de VBI-hijsklauw te worden gecontroleerd op slijtage. Een structurele rek is toegestaan maar mag niet minder zijn dan de minimale waarde G_{min} (zie afbeelding 5). Indien niet aan de minimale waarde G_{min} wordt voldaan, mag de hijsklauw niet meer worden gebruikt.

Afbeelding 5



Grenswaarde hijssoog

Belastingsklasse	Minimum G_{min} [mm]
2,5 T	20,7

Controle VBI-hijsklauw

Testsleutel (afbeelding 6)

Bij iedere levering van VBI-hijsklauwen wordt een testsleutel meegeleverd om de lipdikte en de bekopening van de kogel te kunnen controleren. Nieuwe testsleutels zijn ook los te verkrijgen bij VBI.

Afbeelding 6



Testsleutel

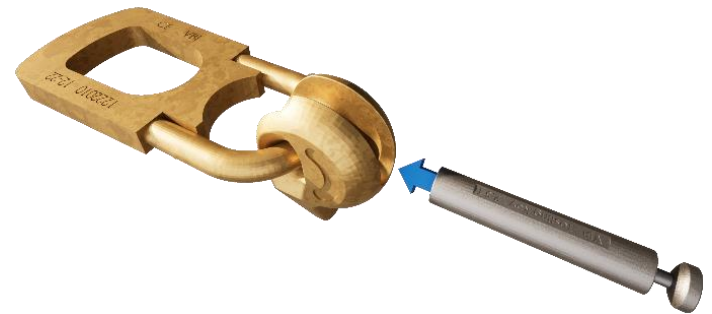
Artikelnummer	D ₁ [mm]	O ₁ [mm]
5130TSVBI	16,4	7,9

Controle bekopening

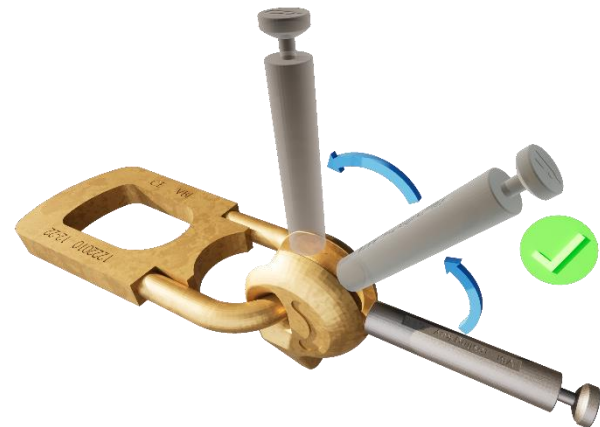
De opening van de hijsklauw moet worden gecontroleerd volgens afbeelding 7 en 8.

De staaf (D1) van de testsleutel wordt tegen de bekopening van de kogel geplaatst.

Afbeelding 7

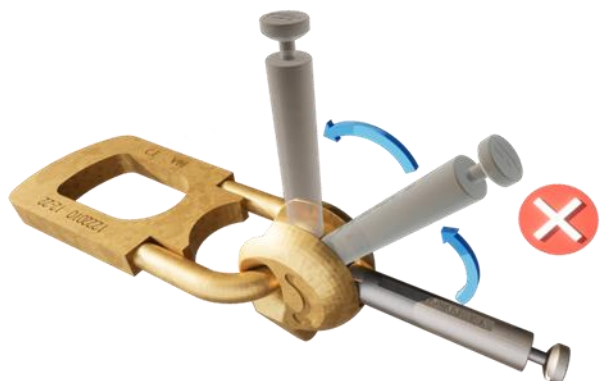


Afbeelding 8



Beweeg de testsleutel over de bekopening. De testsleutel mag niet in de bekopening passen.

Afbeelding 9



Wanneer deze volledig in de bekopening is te plaatsen (zie afbeelding 9), mag de hijsklauw niet langer worden gebruikt omdat de grenswaarde van de bekopening is bereikt.

Controle lipdikte

De lipdikte wordt getoetst door inkeping in de testsleutel (O_1) over de lip van de hijsklauw te plaatsen (zie afbeelding 10).

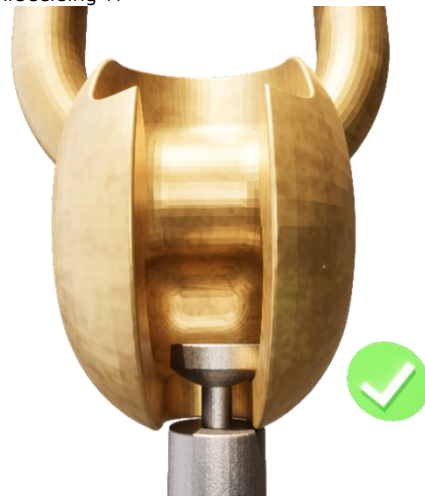
Afbeelding 10



De hijsklauw mag gebruikt worden als er ruimte blijft tussen de testsleutel en de lip van de kogel (zie afbeelding 11)

Controleer altijd beide zijden.

Afbeelding 11



Afbeelding 12



Het mag niet mogelijk zijn de inkeping tegen de lip van de kogel te schuiven (zie afbeelding 12). Indien dit wel mogelijk is, mag de hijsklauw niet meer worden gebruikt vanwege slijtage van de lippen.

Bij twijfel de hijsklauw niet gebruiken.
Neem contact op met VBI.

Hijsen met hijsankers

- De vloerelementen zijn voorzien van hijsankers.
- Nabij het hijsanker is een groene markering gespoten die aangeeft dat het anker is getest. Indien deze groene markering ontbreekt, mag er **NIET** gehesen worden. Neem contact op met VBI.
- Controleer het element **vóór** het hijsen op scheuren in het element. Indien er scheuren aanwezig zijn, mag het element niet gehesen worden. Neem contact op met VBI.
- De lengte van de tweesprong moet gelijk zijn aan de grootste afstand tussen de hijsankers.
- Gebruik alleen de meegeleverde 2.5T VBI-hijsklauwen, herkenbaar aan de ingestanste letters VBI.

Toepassing

Aanpakken

De hijsklauw wordt met de opening naar beneden over de kop van het hijsanker geplaatst (1) en aan het hijsanker gekoppeld door de lip neer te klappen (2) (zie afbeelding 13 en 14). Zorg dat lip op de plaat rust en richting het andere hijspunt wijst (zie afbeelding 15). Het anker moet helemaal achterin de kogel van de hijsklauw gepositioneerd zijn.

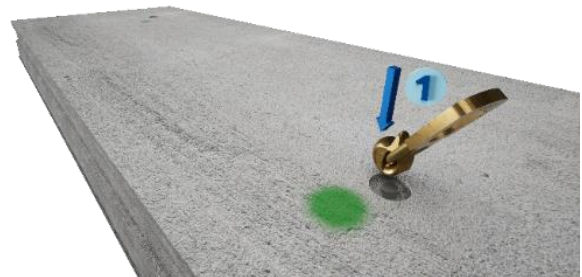
Let op!

- Het aanpakken van de last mag alleen worden uitgevoerd door een voldoende geïnstrueerde aanpakker bouw.
- De aanpakker bouw moet voor gebruik van de VBI-hijsklauw altijd een gebruikerscontrole uitvoeren (zie pagina 3, 4 en 5)

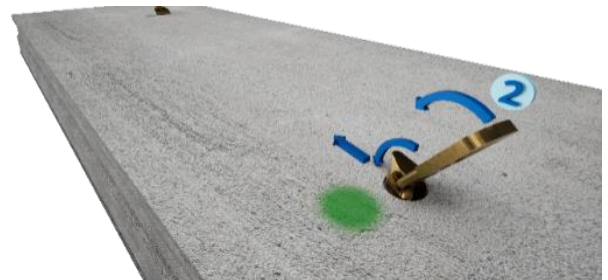
Hijsen

De hijsklauw is zodanig ontworpen dat onbedoeld ontkoppelen (ook zonder belasting) niet mogelijk is. Let er bij het hijsen op dat de lip van de kogel nog steeds in de hijsrichting (3) wijst (zie afbeelding 16).

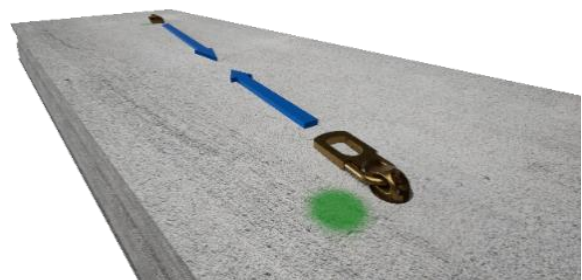
Afbeelding 13



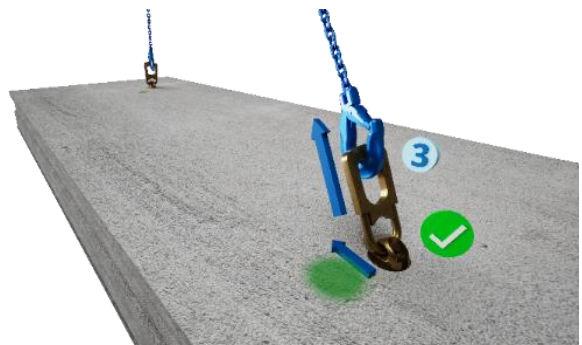
Afbeelding 14



Afbeelding 15



Afbeelding 16

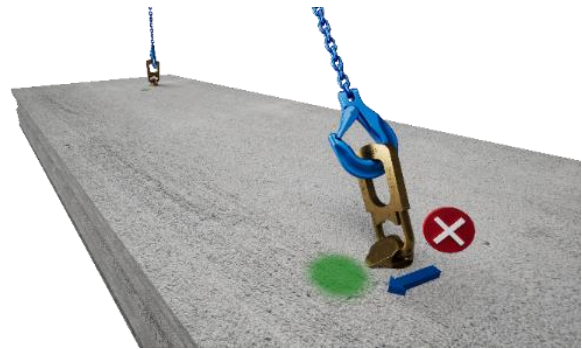


Licht de vloer altijd eerst iets op om te controleren of de hijsklauwen goed zijn geplaatst en niet zijn verdraaid (zie afbeelding 17 en 18).

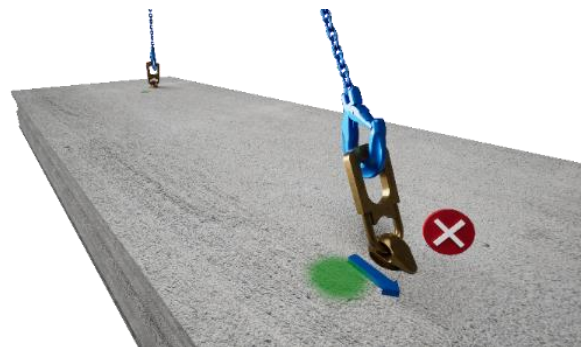
De hijsklauw is geschikt voor belastingen in verticale en schuine trekrichting met een maximale hijshoek van $\beta \leq 30^\circ$.

Let op!
Blijf altijd in het zicht van de kraanmachinist en bevind je tijdens het hijsen nooit onder of nabij de last.

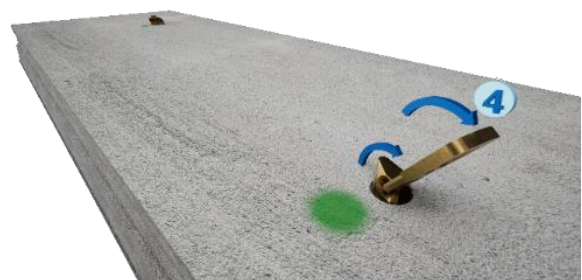
Afbeelding 17



Afbeelding 18



Afbeelding 19



Ontkoppelen

De VBI-hijsklauw kan worden losgehaald door de lip omhoog (4) te halen (zie afbeelding 19). Gebruik geen brute kracht of gereedschap zoals hamer indien het loskoppelen moeizaam gaat. Doorloop de gebruikerscontrole en neem zonnodig contact op met VBI.

Valbeveiliging

Bij het monteren van kanaalplaten bestaat het risico op vallen. Ter voorkoming van valgevaar dienen er door de werkgever adequate maatregelen getroffen te worden.