



← Klik hier om aan te melden



NEDERLANDSE BRUGGENSTICHTING

BRUGGEN

Brug Katwijk-Oegstgeest, ontwerp Syb van Breda architects,
foto Paul Onderwater.

PLATFORM FIETS+VOETBRUGGEN

Uitnodiging voor 5^e symposium

7 november 2019

Het Platform Fiets+Voetbruggen is in 2014 onder auspiciën van de Bruggenstichting opgericht. Het doel van het platform is het vergroten van de technische en architectonische kwaliteit van dit type bruggen. Dat wil het Platform bereiken door het verspreiden van kennis over het integrale ontwerpproces in samenwerking met alle betrokken partijen.

Locatie

Zaal de Schutter in de Observant, Stadhuisplein 7, 3811 LM Amersfoort

Datum

donderdag 7 november

Tijd

12.00 uur tot 18.15 uur

Toegangsprijs

- begunstigers van de Bruggenstichting
€ 65,- (ex btw)
- gepensioneerde begunstigers van de Bruggenstichting
€ 27,50 (incl. btw)
- overige belangstellenden
€ 130,- (ex btw)

Doelgroep

Opdrachtgevers, beleidsmakers, ontwerpende en uitvoerende partijen.

Constructeurs krijgen bij deelname aan de middag 2 kennispunten voor het Constructeursregister.

Programma → Kennis delen

- **12.00 uur tot 12.45 uur Ontvangst met lunch**

- **12.45 uur Opening**

Door Edwin Megens, Architect bij StudioSK-Movares en voorzitter van het Platform Fiets*Voetbruggen.

Dagvoorzitter is Joris Smits, Architect en Brugontwerper bij Ney & Partners Nederland, hoofd van de Bridge Design & Research Group aan de TU Delft.

- **13.00 uur Integraal lichtontwerp – de kracht en de mogelijkheden van goede verlichting**

Door Marion Kresken, ipv-Delft.

Vaak wordt de verlichting van een brug pas op het laatste moment meegenomen bij een ontwerp wat al grotendeels is afgerond. Dat is een gemiste kans. Licht kan van grote betekenis en een waardevolle toevoeging bij het ontwerpen van fiets*voetbruggen zijn. Laat u tijdens deze presentatie inspireren over de kracht en de mogelijkheden van een goed lichtontwerp.

- **13.30 uur Brug tussen Katwijk en Oegstgeest, keuzes die leiden tot een uniek concept**

Door Syb van Breda, Syb van Breda & Co.

De brug ligt op enkele kilometers van de kust in een open omgeving, dus de winddruk is hoog. De Rijn is ter plekke zo smal dat de doorvaart in beide richtingen in het midden van het water moet komen. Het enige model dat mogelijk bleek, was een draaibrug, maar dan wel een asymmetrische met een uitzonderlijk lang en slank uitkragende val en een unieke balancering met een hoge pyloon.

De pyloon suggereert eerder een verticale opening dan een horizontale. Des te groter is de verrassing als pyloon en dek spectaculair om een onzichtbare as gaan draaien.

- **14.00 uur Pauze**

- **14.30 uur Biocomposiet fietsbrug Risumasyl (Friesland), werken aan de klimaatopgave**

Door Rinze Herrema, Witteveen*Bos

Op weg naar een volledig circulaire economie, slaat provincie Fryslân een innovatieve weg in met een biocomposiet fietsbrug van vlas en hars over het Van Harinxmakanaal bij Risumasyl. Welke kansen zijn benut en welke hindernissen heeft bouwteam DRIVE overwonnen om deze eerste biocomposiet brug in het openbare wegennet te realiseren?

- **14.50 uur Podiumbrug Bocholt, versneller van een gebiedstransformatie**

Door Edwin Thie, Arup

Het voormalige industriegebied van de stad Bocholt wordt omgebouwd tot een nieuwe, bruisende wijk. De uitdaging was om samen met

stedenbouwkundige- en landschapsarchitecten te zoeken naar een geschikte oplossing met de meeste gedeelde waarde. De technische uitdaging lag in het realiseren van het architectonische beeld met weervast staal en het beheersen van de beleving van trillingen door voetgangers. De brug was de eerste in Duitsland met een verlijmd glasvezel versterkt kunststof dek.

- **15.10 uur VVK brugontwerp voor Additive Manufacturing**

Door Bart-Jan van de Gaag, RHDHV

De mogelijkheden van Additive Manufacturing worden steeds groter en uitgebreider wat ervoor zorgt dat ontwerpers en ingenieurs kunnen denken in nieuwe mogelijkheden. Wat betekent dit voor het ontwerpen en produceren van bruggen? Middels case studies zal deze presentatie gaan over de uitdagingen van automatisch ontwerp en productie van een vezelversterkte kunststofbrug.

- **15.30 uur Pauze**

- **16.00 uur Fietsostrada Antwerpen-Lier. Een staalharde keuze: beton, composiet of toch weer staal?**

Door Tina Caers (provincie Antwerpen), Geert Siereveld (Composite Structures), Hannes Van de Castelee (Janson Bridging)

Provincie Antwerpen heeft zich de laatste jaren ontwikkeld als een echte bruggenbouwer om fietssnelwegen naar een hoger niveau te tillen. Zij kozen voor staal of voor glasvezelversterkte kunststof. De presentatie richt zich op enkele praktijkvoorbeelden waar de afweging en keuze van het ontwerp wordt toegelicht en waarbij de inzichten die tijdens ontwerp en bouw zijn verkregen, worden gedeeld. Glasvezelversterkte kunststofbruggen zijn in Vlaanderen relatief nieuw.

- **16.30 uur Clausbrug Dordrecht, uitdagingen bij het integrale ontwerp**

Door Britte van Korten-hof, Iv-Infra

De brug heeft een lengte van 140m en bestaat uit 2 stalen aanbruggen met een beweegbaar deel van ruim 45m lengte. Het beweegbaar is uitgevoerd als een basculebrug met scharnierende ballastmast en pendelstaaf, en wordt elektrohydraulisch aangedreven. Het architectonische ontwerp van de brug is zeer bijzonder en heeft tijdens het DO-ontwerp geleid tot de nodige uitdagingen.

- **17.00 uur Conclusie en afsluiting door de dagvoorzitter**

- **17.15 uur Borrel met hapjes**

- **18.00 uur Einde van de bijeenkomst**



← Klik hier om aan te melden

NEDERLANDSE BRUGGENSTICHTING

BRUGGEN

Aanmelden kan via de website van de Nederlandse Bruggenstichting www.bruggenstichting.nl

Brug Hofstraat te Landgraaf, ontwerp ipv Delft, fotografie Henk Snaterse